



Città Metropolitana di Messina

III Direzione Viabilità Metropolitana
UFFICIO DEL RUP



Calcolo competenze professionali supporto al RUP per l'intervento previsto nel PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA - denominato: "Verifica sismica e monitoraggio ponti viabilità Metropolitana". CUP: B81B19001240001

Premesso:

che la complessità e specificità dell'intervento programmato, sia in ragione della particolare tipologia, sia per la previsione e predisposizione delle previsioni tecniche, necessita di supportare l'attività del RUP con una figura professionale di comprovata capacità, competenza ed esperienza nel settore;

che i carichi di lavoro in atto attribuiti al personale tecnico qualificato interno all'ente e la specificità della funzione richiesta non consentono di individuare ed affidare detto incarico a tecnico interno all'ente;

che sussistono motivi d'urgenza perché protrarre ulteriormente i tempi di attuazione delle attività per l'esecuzione dell'intervento potrebbe causare la perdita del finanziamento accordato e ritardare attività propedeutiche alla mitigazione di possibili rischi;

Considerato che l'attività di supporto al RUP dovrà essere espletata per tutta la durata dell'esecuzione dell'intervento e che le principali attività tecnico-amministrative da svolgere, fermo restando che ulteriori competenze potranno essere definite successivamente:

- 1) Supporto nella fase di programmazione delle attività di verifica sismica e/o monitoraggio ponti sulla base dei dati disponibili dalla Città Metropolitana di Messina eventualmente integrati da approfondimenti conoscitivi diretti;
- 2) collaborazione alla Fase di valutazione dei corrispettivi, di tipizzazione delle attività di verifica e/o monitoraggio e verifica progettazione servizi art. 23 c. 14 D. L.gs. 50/2016;
- 3) Curare i rapporti con gli enti pubblici per l'acquisizione di dati e/o pareri e/o eventuali autorizzazioni;
- 4) Assistere sulle questioni di carattere amministrativo e finanziario e monitorare lo stato di avanzamento delle attività;
- 5) Partecipare a riunioni e trasferte per l'esame e la risoluzione di problematiche di carattere tecnico ed attuativo;
- 6) redigere report conclusivo agli esiti dei servizi esternalizzati per definizione ordine di priorità degli interventi sulle infrastrutture;
- 7) Collaborazione nella raccolta, verifica e trasmissione dati all'A.N.AC (Autorità Nazionale Anticorruzione) degli elementi relativi a tutti gli interventi di competenza del RUP e nel monitoraggio sul Sistema Caronte di competenza del RUP/REO.

Che il professionista si dovrà impegnare, altresì a fornire assistenza e collaborazione al RUP per ogni ulteriore attività connessa alla realizzazione dei servizi anche se non espressamente prevista nel presente disciplinare. Il professionista svolgerà il proprio incarico in costante contatto con il RUP, con la massima disponibilità secondo criteri di efficacia ed efficienza, contribuendo a realizzare le attività con adeguati livelli di qualità prestazionale, di celerità realizzativa e di economia.

Ai fini della determinazione di un equo compenso da riconoscere al professionista per l'assolvimento delle funzioni di supporto al RUP per le attività connesse all'intervento in oggetto e considerato che dal Report

sintetico verifica stato di attuazione delle condizioni di sicurezza dei ponti della viabilità della Città Metropolitana di Messina, redatto in data 18/09/2018 sulla base delle scede speditive prodotte dai tecnici interni all'ente, sono stati censiti n. 120 ponti, di cui 41 con necessità di interventi max urgenza e breve termine. Che successivamente la Regione Siciliana, Assessorato Infrastrutture e Trasporti, ha avviato un'attività di verifica e schedatura, svolta anche sulle infrastrutture di competenza di questa Città Metropolitana, ma i cui dati conclusivi sono ancora in fase di elaborazione e, pertanto, non è stato possibile acquisirne gli esiti ancorché richiesti. Ritenuto necessario procedere all'esecuzione delle attività di verifica sismica e/o monitoraggio delle infrastrutture stradali che sulla base dei dati attualmente disponibili, rivestono carattere di priorità.

Considerato che il corrispettivo del servizio in oggetto rientri tra quelle attività complementari non ricomprese nelle tavole allegate al D. M. 17 giugno 2016 e che, pertanto, in attuazione dell'art. 6 comma 2 dello stesso Decreto Ministeriale, per la determinazione dello stesso si è tenuto conto dell'impegno del professionista e dell'importanza della prestazione, nonché della stima del tempo impiegato, adottando il valore minimo rispetto a quelli indicati nel comma di riferimento ed ascendente ad € 60,00/ora.

Pertanto, considerato il numero di ponti censiti nel report pari a n. 120, di cui max urgenza e breve termine n. 41. Ritenuto che per le attività di cui al servizio richiesto l'impegno professionale possa essere stimato in ore n. 3/cadauno. Ritenuto dover svolgere valutazioni su n. 100 infrastrutture.

Si ha $n.100 \times 2 \text{ ore/cadauno} \times € 60,00/\text{ora} = € 12.000,00$

Attività in corso di esecuzione, report, assistenza verifica e validazione, ecc., stimate:

ore 80 $\times € 60,00/\text{ora} = € 48.000,00$

sommano € 12.000,00 + € 4.800,00 = € 16.800,00 (Competenze professionali supporto RUP)

Rimborso spese documentate per viaggio, vitto e materiali di consumo importo massimo previsto

€ 3.000,00

Totale complessivo € 16.800,00

4% Cassa Ingegneri € 672,00

Sommano € 17.472,00

IVA 22% € 3.843,84

Totale compl. € 21.315,84

rimborso spese € 3.000,00 (importo massimo ammissibile da documentare per viaggi, vitto e materiali di consumo)

Totale complessivo €24.315,84

Messina, 02/04/2021

IL RUP

(Geol. Biagio PRIVITERA)
